

DÉMONTE-PNEUS AUTOMATIQUE

AVEC POTENCE ROTATIVE ET AUTOCENTREUR POUR ROUES JUSQU'À 24"



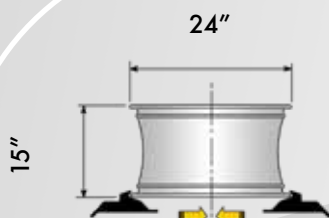
Version **AUTOMATIC** disponible.

Blocage pneumatique aussi bien du bras horizontal que du bras de tête opérante vertical.

Facilité et rapidité d'utilisation garanties !



M 724S 2V FS AVEC HELPER ALLY 85



M 724S 2V FS

+

Helper Ally 85
 certifié



**OUVERTURE
 LATÉRALE
 PNEUMATIQUE**

CARACTÉRISTIQUES GÉNÉRALES

M 724S est un démonte-pneus automatique qui offre une potence rotative opérant par rotation latérale.

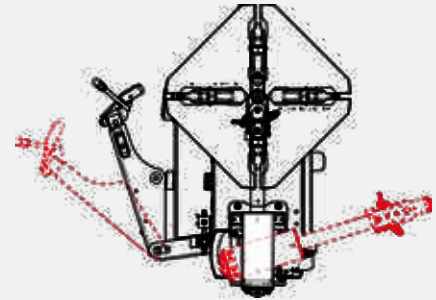
La nouveauté de la potence, assurant la rotation du pneu, garantit un encombrement opérationnel réduit et autorise une installation de la machine près d'un mur. Cette solution permet de gagner pratiquement 1 m. / 3.3 ft d'espace, elle est donc toute indiquée dans les lieux avec peu d'espace et/ou des besoins opérationnels particuliers.

M 724 S offre un **blocage de jante jusqu'à 24"** (de l'extérieur), un diamètre de roue maximum de 1035 mm / 40,7" et 15" de largeur.

Il prend en charge les roues de voiture, SUV, véhicules commerciaux et moto (en utilisant les accessoires adaptés).

C'est un démonte-pneus à la structure robuste et fiable pour une utilisation intensive. La rotation de la potence le rend pratique et rapide. La position et le type d'outil de démontage/montage garantissent précision et sécurité à toutes les étapes de travail.

Disponible avec motorisation à une vitesse et à double vitesse avec onduleur.



ROTATION DE LA POTENCE

La rotation de la potence opérant vers la gauche offre un encombrement très réduit du démonte-pneus.

Une caractéristique intéressante de cette solution est que la machine peut être positionnée près d'un mur, offrant ainsi plus d'espace pour la zone de travail et là où l'espace est limité. L'opération est rapide et facile, grâce à la rotation pneumatique et au positionnement frontal de l'outil de démontage/montage.

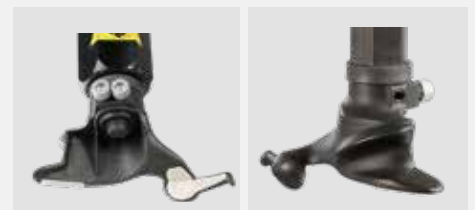


TÊTE OPÉRANTE

L'outil de démontage et de montage est une nouveauté appréciable de ce démonte-pneus. De conception nouvelle, l'ajout de l'aileron arrière offre un support important lors du montage, facilite l'entrée du pneu dans la jante et évite tout endommagement potentiel du pneu.

Il existe également des protections en plastique pour éviter les marques sur les jantes.

De grande efficacité aussi sur les pneus RFT, UHP et BSR en combinaison avec le presse-talon, disponible comme accessoire.



SOLUTIONS TECHNIQUES

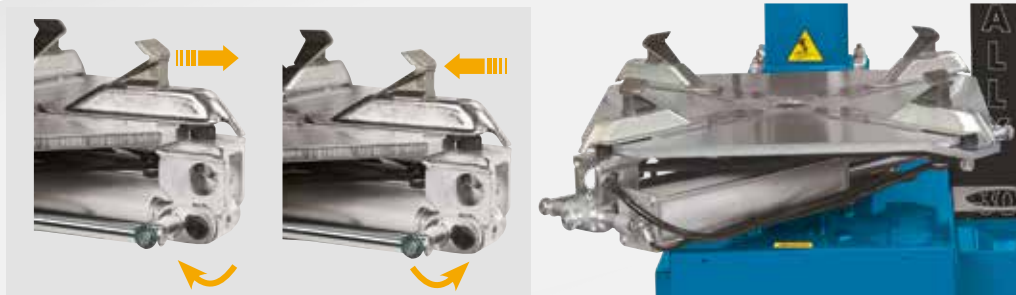
Le bras détalonneur est équipé de solutions techniques qui facilitent l'intervention sur des roues jusqu'à 15" de large. Des solutions techniques qui, grâce à un « setup » rapide, garantissent le positionnement correct de la palette de détalonnage par rapport à la roue, évitant ainsi d'endommager le pneu et/ou la jante. Le fonctionnement est garanti sur tout type de roue.

Une autre innovation importante réside dans l'introduction d'un **réglage de l'inclinaison de la palette de détalonnage**. Ce réglage agit dans deux directions différentes, haut-bas et intérieur-extérieur. Grâce à ces réglages, la palette de détalonnage sera toujours dans la meilleure position possible.



AUTOCENTREUR

L'autocentreur de l'M 724S est conçu pour offrir de hautes performances et des dimensions compactes. Le mécanisme breveté permet d'opérer sur des roues de 10" à 26". Facile à utiliser, le dispositif permet de faire passer la plage de travail de 10" – 20" à 14"- 24" (blocage externe).



M 724S Automatic LL



TRÈS SOLIDE, PARTICULIÈREMENT INDIQUÉ POUR UN USAGE INTENSIF

Les mouvements de travail sont inchangés pendant la procédure de démontage et l'opérateur ne doit plus faire aucun effort physique grâce à la technologie "LEVER-LESS" appliquée à la tourelle (breveté).

Outils de montage avec le profil adaptable à les nouveaux jantes et pneus.

Protections en plastique interchangeables pour protéger les jantes pendant les montage/démontage.

DONNÉES TECHNIQUES

Capacité de blocage extérieur	10" - 24"
Capacité de blocage intérieur	13" - 26"
Diamètre maxi. du pneumatique	1.035 mm
Hauteur du sol	690 mm
Largeur maxi. du pneumatique	385 mm / 15"
Ouverture maxi. détalonneur	3" / 15" (385 mm)
Couple d'auto-centrage maximal	1.200 Nm / 1.300 Nm inverter
Nombre de positions de lames du détalonneur	2
Cylindre de frein	à double effet
Force de rupture de talon sur le pneu	15,5kN
Vitesse de rotation version DV	6-15 Rpm
Motoinverter	OUI
Pédalier extractible	OUI
Poids sans emballage	285 kg - 290 kg (12V)
Version pour service mobile	OUI

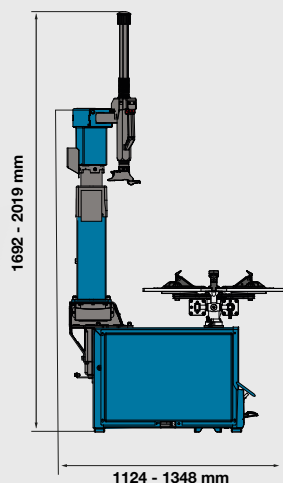
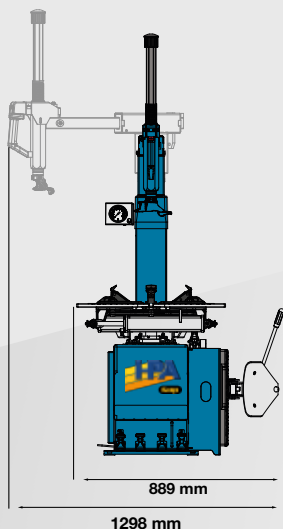
Versions

400V - 3Ph - 50Hz / 200/230V - 1Ph - 50/60Hz MI - 2Vel / 200/230V - 1Ph - 50/60Hz - 12V

EN DOTATION



DIMENSIONS



ACCESSOIRES



8-11100343
Presse-talon Ally 30
+ 8-11120019
Kit de personnalisation pour
Ally 30



801262417
Pince presse-talon RFT et WDK



80143685
Pince presse-talon



8-11100451
Ally 85 Dispositif multifonctions
pour monte/demonte pneus

Pour plus d'informations, consultez le catalogue complet.